

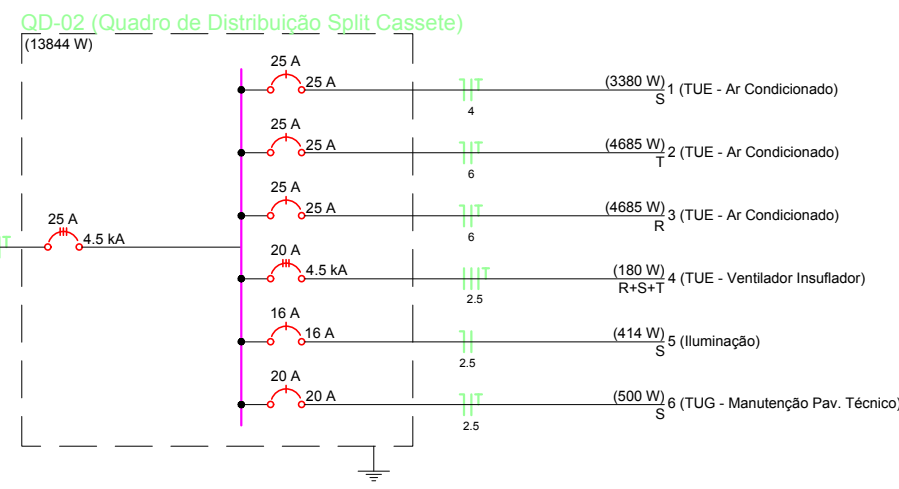
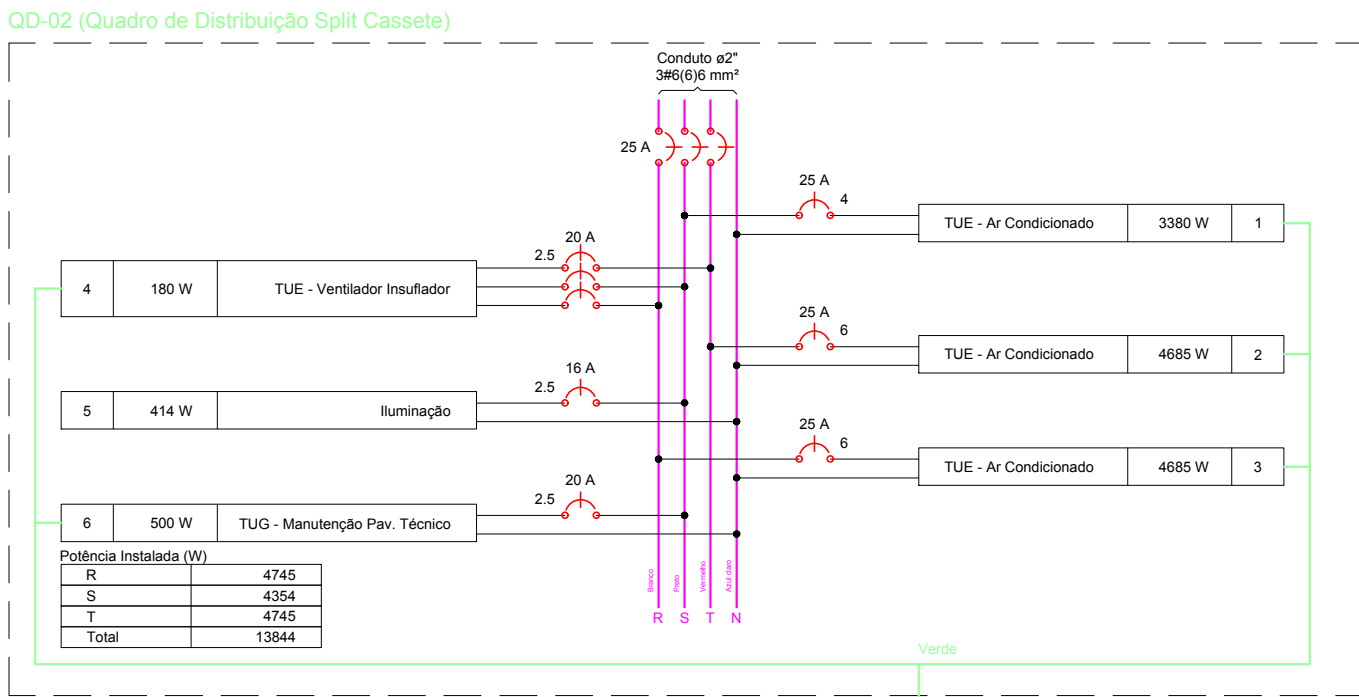
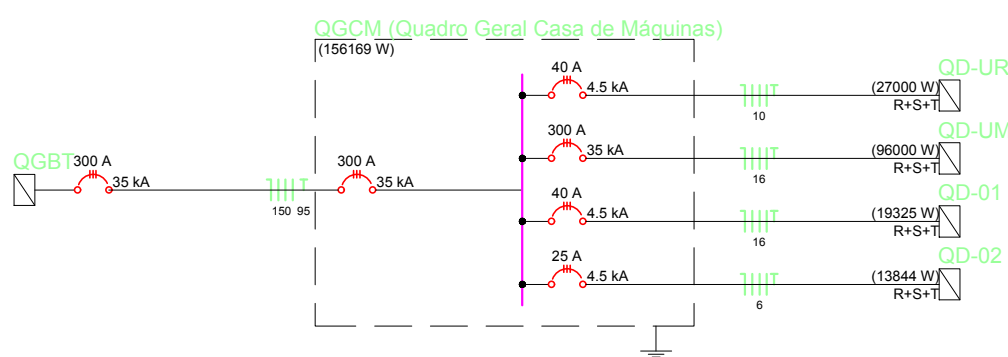
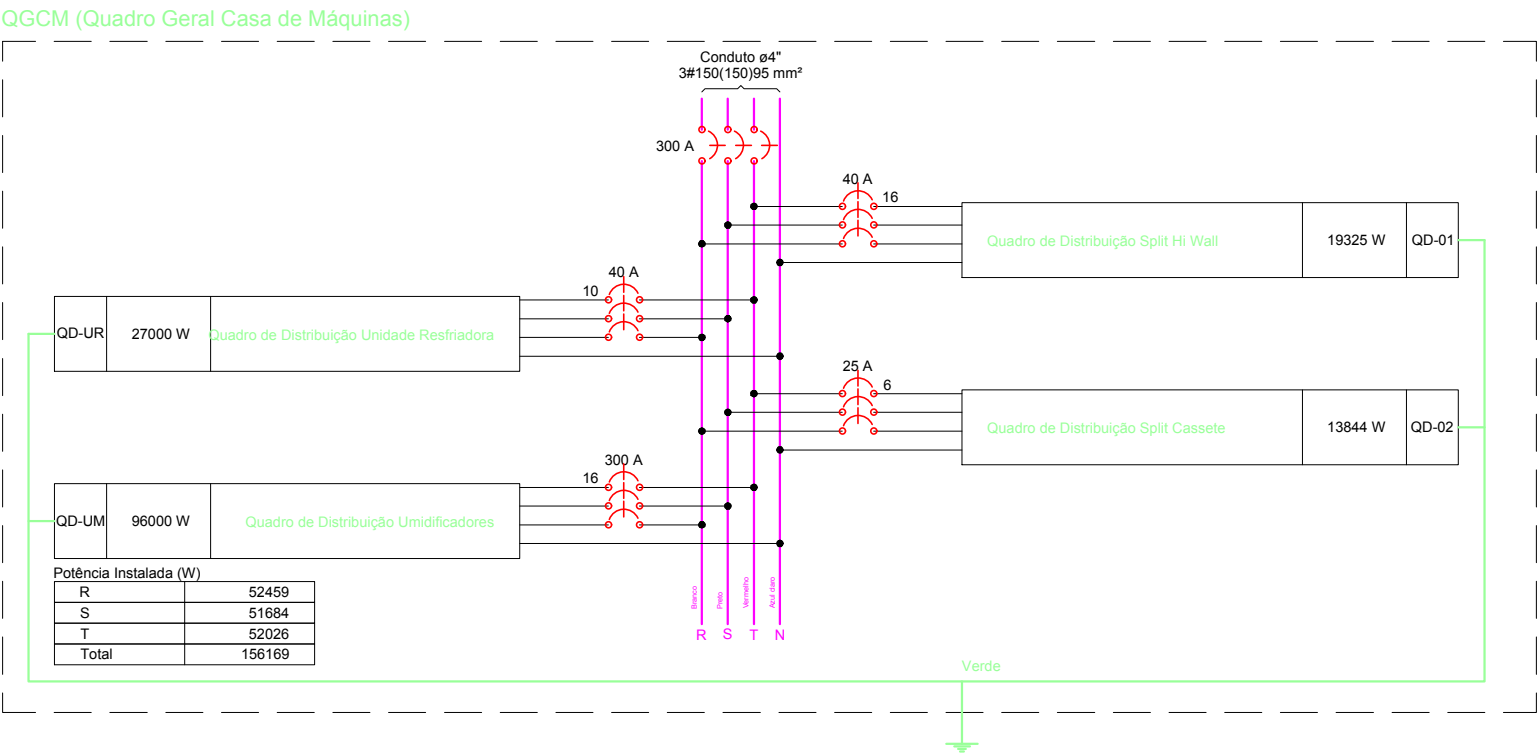
Quadro de Cargas (QGCM)																		
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V (V)	Pot. total (VA)	Pot. total (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	In' (A)	Seção (mm2)	Ic (A)	Disj (A)	dV parc (%)	dV' total (%)
QD-01	Quadro de Distribuição Split Hi Wall	3F+N+T	B1	380 / 220 V	21472	19325	R+S+T	6714	6330	6281	1,00	0,80	42,4	16	68,0	40,0	0,13	1,17
QD-02	Quadro de Distribuição Split Cassete	3F+N+T	B1	380 / 220 V	15625	13844	R+S+T	4745	4354	4745	1,00	0,80	30,0	6	36,0	25,0	0,22	1,26
QD-UR	Quadro de Distribuição Unidade Resfriadora	3F+N+T	B1	380 / 220 V	30000	27000	R+S+T	9000	9000	9000	1,00	1,00	34,2	10	50,0	40,0	0,23	1,27
QD-UM	Quadro de Distribuição Umidificadores	3F+N+T	B1	380 / 220 V	106667	96000	R+S+T	32000	32000	32000	1,00	1,00	68,1	16	88,0	300,0	0,83	1,87
TOTAL					173764	156169	R+S+T	52459	51684	52026								

Quadro de Cargas (QD-UR)																			
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V (V)	Tomadas (W)	Pot. total (VA)	Pot. total (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	In' (A)	Seção (mm2)	Ic (A)	dV parc (%)	dV total (%)	
1	TUE - Unidade Resfriadora	3F+T	B1	380 V	1	15000	13500	R+S+T	4500	4500	4500	1,00	0,80	28,5	6	36,0	25,0	0,47	1,74
2	TUE - Unidade Resfriadora	3F+T	B1	380 V	1	15000	13500	R+S+T	4500	4500	4500	1,00	0,80	28,5	6	36,0	25,0	0,23	1,49
TOTAL					2	30000	27000	R+S+T	9000	9000	9000								

Quadro de Cargas (QD-UM)																							
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V	Tomadas (W)				Pot. total (VA)	Pot. total (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	In' (A)	Seção (mm2)	Ic (A)	Disj (A)	dV parc (%)	dV total (%)	
					2250	6000	9500	12250	25500														
1	TUE - UM-01	3F+T	B1	380 V	1					6667	2250	R+S+T	750	750	750	1,00	0,80	4,7	2,5	21,0	10,0	0,08	1,95
2	TUE - UM-03	3F+T	B1	380 V		1				2500	2250	R+S+T	750	750	750	1,00	0,70	5,4	2,5	21,0	16,0	0,30	2,17
3	TUE - UM-01	3F+T	B1	380 V	1					2500	2250	R+S+T	750	750	750	1,00	0,70	5,4	2,5	21,0	10,0	0,27	2,14
4	TUE - UM-02	3F+T	B1	380 V		1				2500	2250	R+S+T	750	750	750	1,00	0,70	5,4	2,5	21,0	10,0	0,24	2,11
5	TUE - UM-02	3F+T	B1	380 V	1					2500	2250	R+S+T	750	750	750	1,00	0,70	5,4	2,5	21,0	10,0	0,21	2,08
6	TUE - MS-01	3F+T	B1	380 V						10556	9500	R+S+T	3167	3167	3167	1,00	0,60	26,7	4	28,0	20,0	0,56	2,43
7	TUE - MS-03	3F+T	B1	380 V					1	28333	25500	R+S+T	8500	8500	8500	1,00	0,60	71,7	10	50,0	40,0	1,46	2,63
8	TUE - MS-01	3F+T	B1	380 V					1	10556	9500	R+S+T	3167	3167	3167	1,00	0,60	26,7	4	28,0	20,0	0,71	2,57
9	TUE - MS-02	3F+T	B1	380 V					1	20278	18250	R+S+T	6083	6083	6083	1,00	0,60	51,3	6	36,0	32,0		1,87
10	TUE - MS-02	3F+T	B1	380 V					1	20278	18250	R+S+T	6083	6083	6083	1,00	0,60	51,3	6	36,0	32,0		1,87
TOTAL						4	1	2	2	1	106667	R+S+T	32000	32000	32000								

Quadro de Cargas (QD-01)																			
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V (V)	Tomadas (W)	Pot. total (VA)	Pot. total (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	In' (A)	Seção (mm²)	Ic (A)	Disj (A)	dV parc (%)	dV total (%)
1	TUE - Ar Condicionado	F+N+T	B1	220 V	1	2344	2110	S		2110		1,00	0,50	21,3	2,5	24,0	20,0	1,86	3,03
2	TUE - Ar Condicionado	F+N+T	B1	220 V	1	1386	1247	R	1247			1,00	0,50	12,6	2,5	24,0	20,0	1,03	2,21
3	TUE - Ar Condicionado	F+N+T	B1	220 V	1	2344	2110	T			2110	1,00	0,50	21,3	2,5	24,0	20,0	1,65	2,82
4	TUE - Ar Condicionado	F+N+T	B1	220 V	1	904	814	T			814	1,00	0,50	8,2	2,5	24,0	20,0	0,60	1,77
5	TUE - Ar Condicionado	F+N+T	B1	220 V	1	2344	2110	S			2110	1,00	0,50	21,3	2,5	24,0	20,0	1,46	2,63
6	TUE - Ar Condicionado	F+N+T	B1	220 V	1	2344	2110	T			2110	1,00	0,50	21,3	2,5	24,0	20,0	1,24	2,41
7	TUE - Ar Condicionado	F+N+T	B1	220 V	1	2344	2110	S			2110	1,00	0,50	21,3	2,5	24,0	20,0	1,13	2,31
8	TUE - Ar Condicionado	F+N+T	B1	220 V	1	1386	1247	T			1247	1,00	0,50	12,6	2,5	24,0	20,0	0,61	1,78
9	TUE - Ar Condicionado	F+N+T	B1	220 V	1	2344	2110	R	2110			1,00	0,50	21,3	2,5	24,0	20,0	0,93	2,10
10	TUE - Ar Condicionado	F+N+T	B1	220 V	1	1386	1247	R	1247			1,00	0,50	12,6	2,5	24,0	20,0	0,49	1,66
11	TUE - Ar Condicionado	F+N+T	B1	220 V	1	2344	2110	R	2110			1,00	0,50	21,3	2,5	24,0	20,0	0,61	1,78
TOTAL					1	3	7	16326	R+S+T	6330	6281								

Quadro de Cargas (QD-02)																						
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V	Iluminação (W)	Tomadas (W)	Pot. total (VA)	Pot. total (W)	Fases	Pot. - R	Pot. - S	Pot. - T	FCT	FCA	In' (A)	Seção (mm2)	Ic (A)	Disj (A)	dV parc (%)	dV total (%)		
1	TUE - Ar Condicionado	F+N+T	B1	220 V	6	36	100	180	3380	4685												
2	TUE - Ar Condicionado	F+N+T	B1	220 V			1	5206	3380	S			3380	1,00	0,65	26,3	4	32,0	25,0	1,36	2,62	
3	TUE - Ar Condicionado	F+N+T	B1	220 V			1	5206	4685	R	4685			4685	1,00	0,65	36,4	6	41,0	25,0	0,46	1,72
4	TUE - Ventilador Insuflador	3F+T	B1	380 V			1	5206	4685	R	4685				1,00	0,65	36,4	6	41,0	25,0	0,35	1,61
5	Iluminação	F+N	B1	220 V	3	11		225	180	R+S+T	60	60	60	1,00	0,65	0,5	2,5	21,0	20,0		1,27	
6	TUG - Manutenção Pav. Técnico	F+N+T	B1	220 V			5	556	500	S			500	1,00	0,80	3,9	2,5	24,0	16,0	0,26	1,51	
TOTAL					3	11	5	1	2	15625	13844	R+S+T	4745	4354	4745							

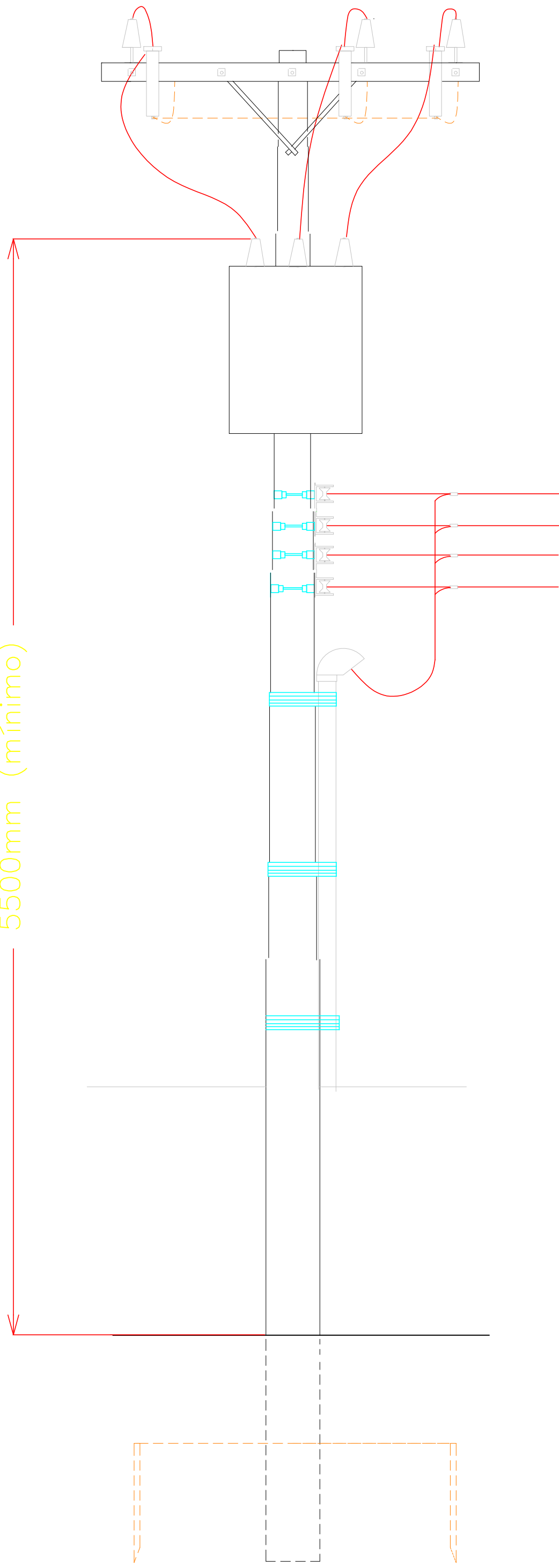


Quadro de Demanda (QGCM)			
Tipo de carga	Potência instalada (kVA)	Fator de demanda (%)	Demanda (kVA)
Motores	136,89	42	57,49
Iluminação e TUG's (Clínicas e hospitais)	1,23	40	0,49
Condicionadores de Ar	35,64	100	35,64
TOTAL			93,63

Quadro de Demanda (QD-UM)			
Tipo de carga	Potência instalada (kVA)	Fator de demanda (%)	Demanda (kVA)
Motores	106,67	42	44,80
TOTAL			44,80

Quadro de Demanda (QD-01)			
Tipo de carga	Potência instalada (kVA)	Fator de demanda (%)	Demanda (kVA)
Condicionadores de Ar	21,47	100	21,47
TOTAL			21,47

Quadro de Demanda (QD-02)			
Tipo de carga	Potência instalada (kVA)	Fator de demanda (%)	Demanda (kVA)
Motores	0,22	100	0,22
Iluminação e TUG's (Clínicas e hospitais)	1,23	40	0,49
Condicionadores de Ar	14,17	100	14,17
TOTAL			14,89



EMISSÃO			
Revisão	Data	Conteúdo	Desenho
01			
As alterações devem ser controladas no local pelo construtor:			
- Cada alteração precisa ser sobreposta no original;			
- Quando não houver alteração ser cancelada com raspagem de Fitas;			
- Todas as modificações devem ser justificadas no acabamento.			
INSTITUCIONAL			
CI			
CENTRO DE IMAGEM			
PREFEITURA MUNICIPAL DE SAQUAREMA - RJ		NOVEMBRO / 2018	
CONTÉUDO:			
PROJETO DE INSTALAÇÕES ELÉTRICAS			
QUADROS DE DEMANDA E CARGA, DIAGRAMAS UNITÁRIOS E MÚLTIPLOS DO PAVIMENTO COBERTURA (TÊNIS) E DETALHAMENTO DA INSTALAÇÃO TRANSFORMADOR			
PB	04	Revisão	
PROJETO BÁSICO	Prancha	R00	
RESPONSÁVEL:		CREA MG 638.124/D	
LUIZ FELIPE FONSECA SANTIAGO		CREA MG 66.522/R	
COORDENADOR:		CLÁUDIA TAVARES	
DESENVOLVEDOR:		LUIZ FELIPE FONSECA SANTIAGO	
 Casalis Engenharia SOLUÇÃO TECNOLÓGICA E ORÇAMENTAL			
 PREFEITURA SAQUAREMA TRABALHO E RESPEITO			
Av. Novo Rio das Ostras, 469 - Rio das Ostras/ RJ - 28.893-410			
e-mail: projeto@casalisenharia.com.br - (22) 2764-3817			
DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS. A reprodução total ou parcial sem autorização, por via eletrônica ou impressa, é proibida sob as penas da lei nº91 de 24.12.00			

ISO 9001:2015